



## Poteau de circulation flexible

### Poteau de trafic Flexible avec ou sans signe D1

Le poteau de circulation flexible est un poteau de circulation en plastique très bien adapté aux endroits sensibles aux collisions.

Après une collision éventuelle, le poteau de signalisation revient à sa position verticale d'origine.

Après une collision, le pôle de trafic flexible ne doit pas être remplacé immédiatement. Il en résulte un avantage majeur en termes de coûts et de maintenance.

Cela limite également les dommages au véhicule en cas de collision.

Le poteau de circulation flexible CBSTR22 est équipé d'un panneau de signalisation D1 Ø400 mm en plastique. Tous les imprimés peuvent être fournis sur demande.

Extrêmement approprié pour la mise en place sur des îlots de circulation ou des séparateurs.

Les variantes suivantes sont disponibles:

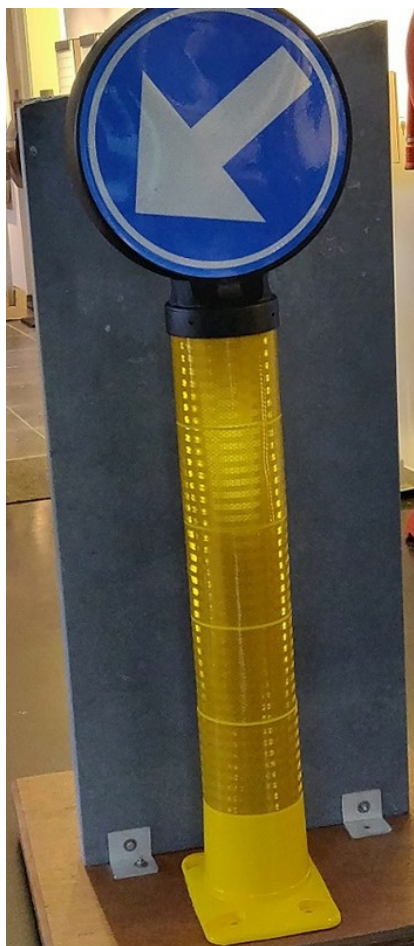
- Poteau de circulation flexible CBSTR22 - Jaune avec signe D1 en plastique
- CBSTR21 noir et blanc ou rouge et blanc

Détails du pôle de trafic flexible:

- Dimensions base: 250 x 250 mm
- Hauteur: 900 mm
- Diamètre: 160 mm
- Base en plastique souple
- Couleurs: Jaune - Noir / Blanc - Rouge / Blanc
- Feuille: Classe II rétro-réfléchissante

### Product specificaties Poteau de circulation flexible

Dimensions	Plaque de pied
Longueur	250 mm
Largeur	250 mm
Hauteur	900 mm
Diamètre	160 mm
Ancrage	4 boulons
Fondation	Beton
Couleur	Jaune Rouge-Blanc Noir-Blanc
Matériel	En plastique
Option(s)	Variante pour flèche sur panneau de signalisation





fondation en béton

Base

Béton

Confirmation

Boulonné

Poteaux flexibles

